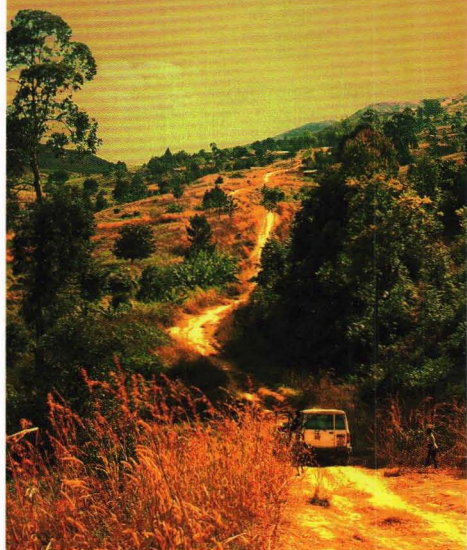


## MINERALER I BUSHEN II

af Claus Hedegaard



Vejen til  
Indolo,  
Malawi

Her er billedtekstene fra "Mineraler i bushen del I".  
Det skal være ca. i rækkefølge. Red.

*Spitzkoppe (altså den rigtige Spitzkoppe, hvor der ikke findes Topas) i baggrunden og håbefulde samlere i færd med at samle Chondrodit og Graphit langs vejen.*

*Indkøb af mineraler på Zomba Plateau, Malawi  
Mineraler fra en god dag på Malosa, Zomba Plateau, Malawi*

*Under jorden i Kombat Mine, Kombat, Namibia  
med Bornit malm i væggen.*

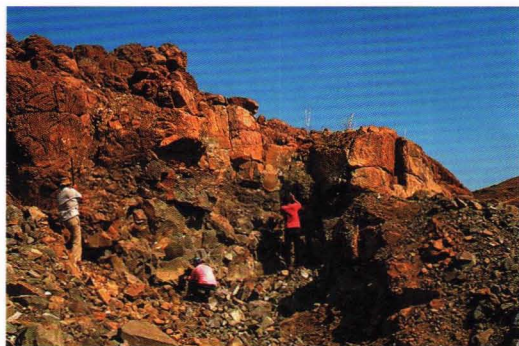
*Under jorden i Kombat Mine, Kombat, Namibia.*

*Cuprit med Malakit fra Onganya, Namibia. Stykket er i Uta Ulrieke Kahns samling og billedet stammer fra en messe i München. Materiale af den kvalitet ser man aldrig i Namibia.*

*Indsamling af Gips roser på Agate Beach, Luderitz, Namibia.*

*Phonolit bruddet ved Aris nær Windhoek, Namibia. De små hulrum ca. midt i væggen indeholder Taperssuatsiait, Makatit, Villiaumit (også fritvoksende krystaller), Bastnäsit, Iraquit m.m.*

*Den gamle nedgang til Asis West, Kombat, Namibia*



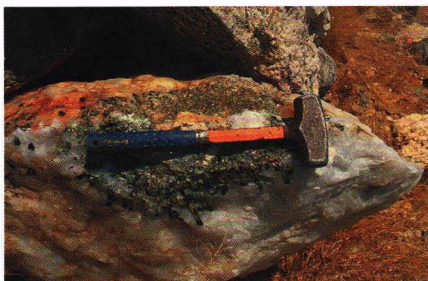
*Ras Greef, Mathias Rheinländer og Silvano di Salvo i et brud i Gobobo-Sib Mountains, vest for Brandberg, Namibia. Her ; Limonite coated rosettes and single x of Quartz in cavities in basalt.*



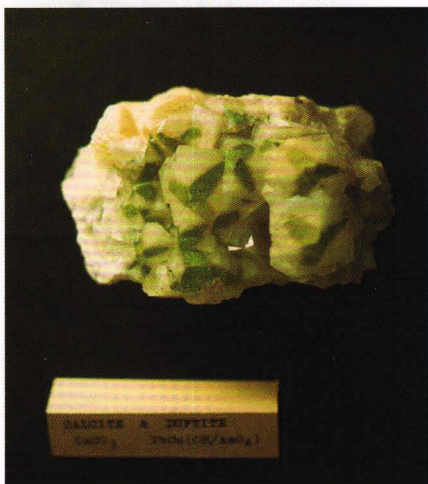
*Vanadium brud nord for Tsumeb, Namibia, på vejen til Namutomi og Etosha.*



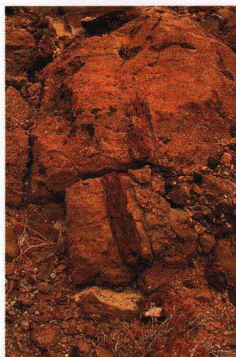
*Mathias Rheinländer (hvid bøllehat) og Silvano di Salvo graver i en pegmatit med Kvarts og Orthoklas nær Klein Spitzkoppe ved Usakos, Namibia. Pegmatiten kunne også have indeholdt Topas, Aquamarin og Amazonit. Bedre held næste gang!*



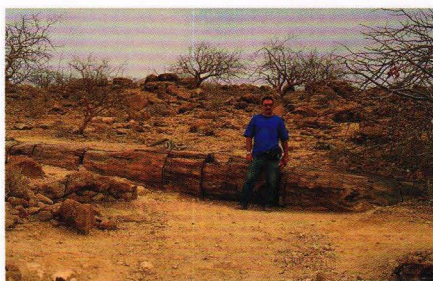
*Grøn Turmalin i Kvarts fra Uiswater ved Uis, Namibia.*



*Orienteret voksende Duftit i Calcit fra Tsumeb, Namibia; stykker tilhører Tsumeb Museum.*



*Petrified Forest, Namibia.  
Bemærk forstenede træ i sandstenen.*



*Petrified Forest, Namibia*

## Oplysninger om landet, den første inspiration.

Jeg vil gerne anbefale ældre "kolonial literatur." Kolonimagterne var meget bevidste om udforskning af de nye områder og organiserede videnskabelige organisationer og udgivelse af bøger og tidsskrifter i de fleste besiddelser. Mængden og tilgængeligheden er proportional med antallet af besiddelser og perioden de blev holdt. Det vil sige, der er enorme mængder engelsk og engelsksproget litteratur og næsten ingen tysk eller italiensk. Der meget fransk, noget hollandsk, spansk og portugisisk og kun lidt belgisk. Man må selvsagt søge referencer fra det land, som havde magten og dermed på deres sprog. Der er meget fransk litteratur om Indokina, næsten ingen engelsk, meget hollandsk om Ostindien men kun noget engelsk og næsten intet fransk o.s.v.

De sædvanlige mineral tidsskrifter, Lapis, Mineral News, Mineralien Welt og Mineralogical Record [se nedenfor] har fra tid til anden artikler om eksotiske lande og steder (og det har Stein/Nags Nytt da også haft!) der kan tjene til inspiration. Mange klubber, museer og enkeltpersoner abonnerer og det skulle være muligt at få adgang til dem alle. Det er et godt sted at begynde og husk endelig at se i artiklernes literaturliste for at få flere oplysninger. Jeg har selv haft meget fornøjelse af de følgende bøger. De er af ældre dato og nævner ofte nedlagte miner, men giver i det mindste et holdepunkt.

Brug dit lokale bibliotek og gerne universitetsbibliotekerne - nej, der er ikke adgang forbudt, hvis man ikke er professor! De har ofte meget fint på lager og er gode til at fremskaffe resten, men det tager tid. Lang tid! Jeg har ofte ventet uger eller måneder på ting, der synes relativt banale. Netop derfor en stor bøn: Aflever! Ikke bare aflever til tiden, men aflever hurtigst muligt. De fleste biblioteker har den absurde politik, at materiale udlånes for en måned og hvis alle beholder det en måned er der kun få, som kan bruge det i løbet af et år. Det er et særligt problem med de bøger, jeg anbefaler. Hvis denne artikel inspirerer flere til at rejse - og det håber jeg da - kan det blive svært at låne bøgerne, der kun findes i få eksemplarer i Norden. Derfor: modtag bogen, se den hurtigt igennem, fotokopier det, du skal bruge og aflever igen næste dag eller senest i løbet af et par dage.

**Nicolas de Kun. 1965.** The mineral resources of Africa (Elsevier, Amsterdam) er uundværlig, hvis man skal noget i Afrika. Den omtaler kun miner i drift og kommercielt vigtige forekomster, men den har en lang reference liste. Bevares, bogen er 35 år gammel men stadig relativt ny for den type publikationer.

Den har afsnit med historie, almene politiske og økonomiske betragtninger fulgt af cirka 175 sider med et afsnit om hvert land med beskrivelse af de vigtigste forekomster. Der er 470 sider inddelt efter råstoffer (kobber, diatomit o.s.v.) og man sidder derfor med fingrene inde flere steder i bogen, når man læser. Den væsentligste ulempe er, at mineralogien må man gætte sig til. Tsumeb nævnes som producent af kobber, zink, bly og germanium, men mineraler er ikke nævnt med et eneste ord. Det er en mine-bog, ikke en mineral-bog, men dermed også en glimrende kilde til historisk information.

**L. de Launay. 1911.** La Géologie et les Richesses Minérales de l'Asie (Librarie polytechnique Ch. Beranger, Paris) er selv sagt på fransk og ret tung at læse, men den giver rimelig information om den del af Asien, der ikke var under britisk kontrol: Sibirien, Ural, Kaukasus, Turkestan, Indokina, Kina og Japan men rummer også afsnit om Indien og Mellemøsten.

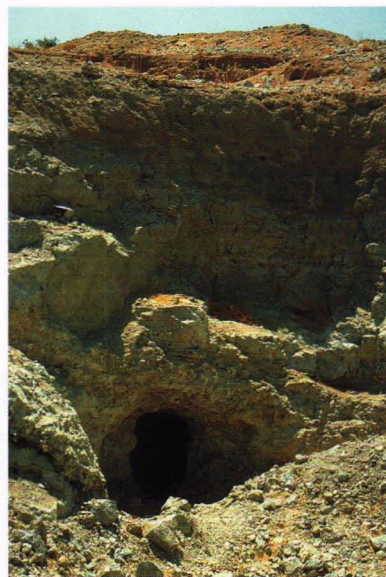
Der er først og fremmest beskrivelser af miner i drift og dermed de obligatoriske opgørelser over produktion og beskrivelse af jernbaner og havne. Vi får altså at vide, at guldforekomsterne ved Ichim floden, nord for Tchebatshy Søen på Kirgisersteppen blot producerede 33 guld i 1896, men intet om mineralogien. Vi må selv gætte om der var ordentlige nuggets (men få af dem), kun støv eller måske ligefrem krystaller og der er selv sagt ikke et ord om ledsage mineraler. Der er meget andet sjovt i flodaflejringer med guld! Det er kun en inspirationskilde og de faktiske oplysninger er 90-150 år gamle, men en begavet mineralsamler vil nok regne ud, at en bly- og zink-mine kunne rumme noget sjovt udover Galena og Sphalerit (f.ex. bly-oxichlorider, Cerussit, Anglesit m.m.). Sådan skal bogen bruges - læs hurtigt, tænk selv og gå videre. Langt de fleste lokaliteter, man får på denne måde er "blanke" - der findes slet ikke noget eller der findes kun Galena og Sphalerit. Men man har fået et navn på en lokalitet, som man så kan bruge på biblioteket til at søge mere information.

**B.L. Miller & J.T. Singewald. 1919.** The mineral deposits of South America (McGraw Hill, New York) er geografisk inddelt og også i det væsentligste en beskrivelse af miner i drift eller af potentiel økonomisk betydning.

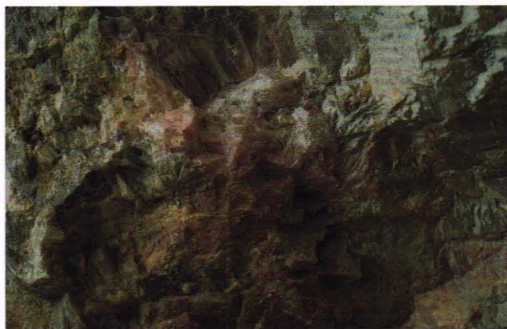
Bogen rummer mange fine referencer og nogenlunde detaljerede kort med angivelse af miners beliggenhed i forhold til byer, bjerge og lignende. Referencerne følger de relevante afsnit, således at alle referencer om Chile følger Chile afsnittet og de er tilmed delt i "statistik" referencer (9 for Chile) og "deskriptive referencer" (210 for Chile). Her må man desværre også i et vist omfang gætte sig til mineralerne ud fra råstof produktionen. Ikke et ord om flotte krystaller eller lignende, men på grund af sine kort er bogen nok den mest anvendelige.

**F.R.C. Reed. 1921.** The geology of the British Empire (Edward Arnold, London) er blandt mine favoritter - ikke på grund af indholdet men på grund af selvbevidstheden i selve projektet. Det er en glimrende bog, absolut, men der er netop ingen anden sammenhæng mellem områderne end at de er britiske - ingen geologisk eller økonomisk sammenhæng. Bogen formeligt emmer af gin & tonic på verandaen i Chittagong, medens solen langsomt sænker sig til cikadernes sang ....

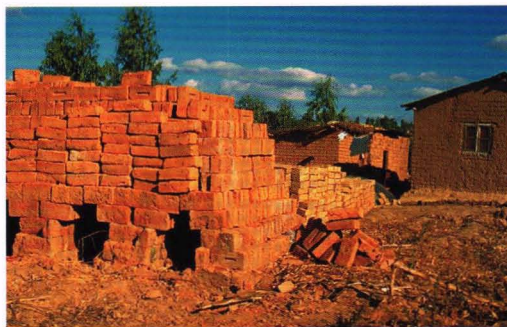
Bortset fra det er bogen meget omfattende og dækker små i øer i Stillehavet, Canada, Vestindien og steder som Falk-



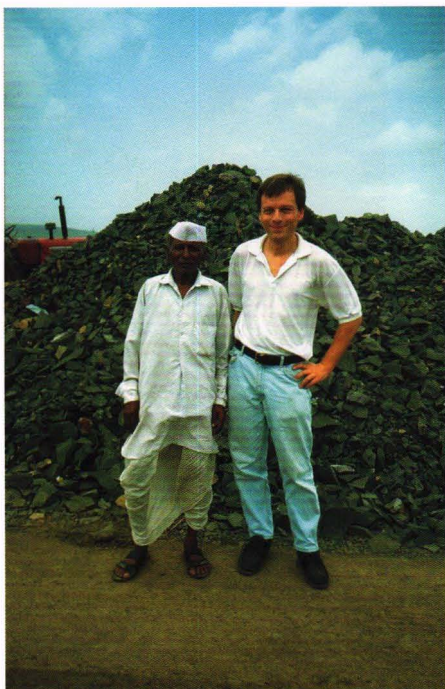
*Pranks Tourmaline Mine på vejen fra Uis til Brandberg West, Namibia*



*Lyserød Petalit i Rubicon Mine ved Karibib, Namibia*



*Det ser lidt underligt ud, men er ganske kvikt fundet på. Mange steder i Afrika fremstilles tegl, som her i Mzimba, Malawi, hvor det skal bruges. Man laver mursten af ler, stabler dem som en hul "ovn" og brænder dem ved at fylde ovnen med træ og sætte ild til.*



*Den hvidklædte Sitaram Mali fandt den første blå Cavansit i Dhoot Quarry ved Wagholi nær Pune (Poonah), Indien omkring 1988.*



*Cavansit forekomst i bunden af Chavan Quarry ved Wagholi nær Pune (Poonah), Indien.*

land Islands, South Georgia o.l. Jeg kan godt hilse og sige, det er svært at få information om den slags steder. Omkostningen er, at bogen ikke er særligt detaljeret. Der tales om provinser og bjergkæder, sjældent om byer eller miner. Den udmærker sig ved at være netop en geologibog, så der står en del om mineraler og hvordan de forekommer og ikke noget om produktionen i regntiden i 1876. Der er faktisk også noget om sedimenter og fossiler! Man kan f.ex. læse om de eocæne *Turritella eschi* fra Tokplii i Togo.

Jeg skal lige nævne

**L.J. Spencer's artikel** "Catalogue of topographical mineralogies and regional bibliographies" fra 1948 i **Mineralogical Magazine** 28(2), 303-332. Det er et glimrende udgangspunkt for at finde literatur om næsten ethvert område i verden - også Europa. Det er en liste over værker, som beskriver hvad, der forekommer hvor.

### Kort (no:kart)

Hvis man skal klare sig selv, er kort nødvendige og ofte forbandet svære at få fingre i. Automobilkort i vekslende kvalitet findes ofte de fleste steder, men ... 1) de er sjældent gode, hvis man skal til andet end de større byer, 2) "vekslende kvalitet" kan betyde ubrugelig [jeg kørte for nyligt på "en større hovedvej" i Sydafrika, som i praksis kun eksisterede på kortet!], 3) "ofte" kan være for fire år siden, 4) du er her, ikke "de fleste steder." Med risiko for at blive anklaget for alt muligt, er det værd at vide, de færreste asiater eller afrikanere forbinder et kort med geografi og endnu mindre med at finde vej. Vi drejer kortet på alle mulige måder, kører rundt med fingeren og peger pludselig med bestemthed på et punkt og siger "der." Om "der" så ligger, nogenlunde hvor vi er, 800 km væk eller umiddelbart foran højalteret i Peterskirken er jo irrelevant. Jeg spørger ofte om vej, men viser aldrig kortet frem!

Der findes kortforretninger i mange lande og dem skal man bruge, men de har sjældent meget at byde på. For nylig blev jeg tilbudt automobilkort over Bolivia, som ganske vist var i farver, men ikke havde mange flere detaljer end en mellemstor globus intet index og ingen angivelse af om vejene var asfalterede eller jordveje. Det kostede godt 300 kroner! Nej tak.

"Pilotkort" udgivet af Defense Mapping Agency Aerospace Center i Missouri er glimrende. De dækker det meste af verden i 1:500.000 og 1:1.000.000 serier med rimelig nøjagtighed og detalje, UTM net, angivelse af selv mindre veje, jordbundstyper, søer, floder og især bjerge! Dem har jeg haft meget fornøjelse af. Den væsentligste anke er, at der er intet index - nøjagtigt som med målebordsblade. Byer, floder, bjerge, søer o.s.v. er aftegnet og nævnt ved navn, men man kan ikke slå et navn op og finde stedet. Kortene er god til at finde hen til steder, man ved hvor er, men ikke gode til at finde stederne.

For det meste supplerer jeg med 1:50.000 kort, når det er muligt. Mange lande har geodætiske instituter el.l., som ligger inde med et lager af kort. De er ofte gamle og trykt af kolonimagten og kan derfor være uaktuelle; hvis de er udsolgt, genoptrykkes de ikke

nødvendigvis, men så kan man ofte købe en fotokopi.

I felten supplerer jeg med en bærbar GPS-modtager, så jeg har gode koordinater på en lokalitet. De er ganske fikse og ikke nær så dyre, som de var. Ved hjælp af dem kan man placere en lokalitet på selv et forældet kort eller man kan sætte fixpunkter på en selvtegnat skitse.

## Billetter og alt det der

Nu er det besluttet! Du skal afsted til et land, de færreste har hørt om og vil gerne have det hele til at fungere glat og undgå at komme galt afsted. Først må man have en eller anden turist-guide med praktisk information. Forlaget Lonely Planet har udgivet bøger om næsten alle lande og oplysningernes kvalitet er for det meste høj. Dem vil jeg gerne have lov at anbefale!

Deres guidebøger er praktisk indrettet med oplysning om hvordan man kommer til og fra lande og steder, hvilke muligheder der er for at spise og overnatte, adresser på ambassader, hospitaler, luftfartsselskaber, .... Der er også alt det sjove med ting man kan eller bør se, men bøgerne er indrettet, så man kan klare sig selv. Med risiko for at virke kynisk og direkte negativ overfor andre serier af guide bøger, så er jeg dybt og inderligt ligeglad med, at "Daniels massive, løftede højre arm foregriber diskret barokkens gennembrud tyve år senere." Og hva' så ? Når jeg kommer til Mzimba, vil jeg vide, hvor jeg får en seng at sove i og noget at spise uden at blive snydt alt for meget. Så kan vi være kulturelle bagefter. Derfor: Lonely Planet også selvom bogen måske koster tyve kroner mere end en af de andre. Alle mine guidebøger har betalt sig selv i sparede kroner og ører den første dag i et nyt land og selvsagt sparet masser af tid og ærgelser.

Prøv så vidt det er muligt, at rejse flere sammen - to til fire stykker er som regel godt. Det giver sikkerhed, at der er nogen til at skubbe bilen og det begrænser omkostningerne: en større bil koster kun lidt mere, dobbeltværelser er kun lidt dyrere end enkelt, etc. Det er også rart at have nogen at dele oplevelserne med og til at holde mejslen, hvis man er nødt til at slå virkeligt hårdt med hammeren!

Et godt rejsebureau er uundværligt [jeg bruger selv Dane-Tours i København] og man må tale med en erfaren og rimeligt kvik medarbejder. Enhver kan lave en billet til Paris og principielt også til Turkmenbashi, men der skal lidt tricks for at få det til at hænge sammen - også økonomisk. Hvis jeg ringer til SAS og spørger efter en billet til San Diego koster den 17.000 kroner (eller et eller andet tilsvarende astronomisk) og dobbelt så meget for en returbillet, selvom rejsebureauer avetterer med SAS returbilletter i avisen til 5.095 kroner. Hvorfor det ? Det første er en "listeprijs", det sidste en "bureaupris". Enhver kan købe en billet til listeprijs og flyve med det samme, hvis der er plads på flyet - det er der iøvrigt, for ellers smider de bare en anden af!

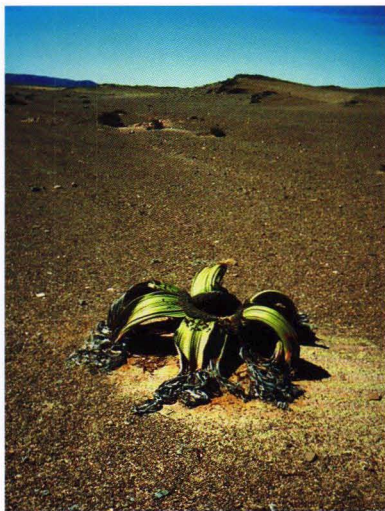
Rejsebureauer køber billetter engros og får dramatisk bedre priser. Dels fordi de køber rigtig mange, dels fordi flyselskaber foretrækker at flyve og lade andre klare papirarbejdet. De "andre" er rejsebureauerne og ethvert bureau har aftaler med forskellige flyselskaber; store bureauer har mange aftaler, små har få. Derfor får man ofte mere at vælge mellem - altså flere selskaber, flere afgang, flere og måske bedre priser - hvis man køber hos de store end hos de små. På standard destinationer som europæiske hovedstæder, Bangkok og de tre største byer i USA er der sjældent forskel, hverken i pris eller selska-



*Gemstone Marketing Centre i Mzimba, Malawi. Vi var der en uge, "hele byen" vidste det og alle kom rendende for at sælge sten, men GMC forblev lukket. Vi hæfter os ved, de også sælger kontorartikler, skolebøger, Coca Cola m.m. Det skal man ikke undres over.*



*Egirin fra Malawi.*



*Tørst.*



*Cerussit fra Tsumeb, Namibia. Stykket er i Uta Ulrieke Kahns samling og billedet stammer fra en messe i München. Materiale af den kvalitet ser man aldrig i Namibia.*



*Banda's pegmatit brud nær Mzimba, Malawi. De graver efter Aquamarin - meget "zambiansk Aquamarin" kommer fra det nordlige Malawi. Man hæfter sig ved det kraftigt skrånende overhæng. Mathias Rheinländer står et eller andet sted nedeunder og jeg kunne ikke lade være med at ihukomme det tyske band "Einstürzende Neubauten". Ingen grund til nervøsitet, jeg havde bilnøglerne!*

ber, men prøv at komme til Lilongwe! Der gør det altså en stor forskel om dit rejsebureau har en fræk aftale med leverandør af afrikanske billetter.

Man kan næsten selv bestemme, hvad man vil betale for en flybillet, ihvertfald indenfor +/- 5.000 kroner. Rejsetidspunktet er vigtigt for prisen; tiden om jul/nyttår, sommerferie og efterårsferie er meget dyrere end f.eks. november. Man kan også spare penge ved at bestille tidligt - gerne måneder i forvejen. Især hvis man er nødt til at rejse omkring ferien kan det være utroligt svært at få plads på flyet - uden hensyn til pris!

Man ser ofte flotte tilbud som "Bangkok fra 3.200 t/r" og det er billigt, men som jeg en gang fik at vide [af Jesper hos Dane-Tours]: "det er let nok at få priserne, men prøv at få billetterne!" Man kan jo altid avertere med en lav pris og sørge for der kun er få billetter, som ligger på et ubekvem tidspunkt - så er markedsføringen i orden, men varen findes næsten ikke. Men den findes dog og de første, der reserverer, får den lave pris. Og så længe det kun er en reservation, kan man reservere noget andet, hvis der dukker en bedre pris op, omend man nogen gange må slå til straks for at udnytte et tilbud.

Billige billetter er ofte belagt med betingelser: man skal være væk natten mellem lørdag og søndag, være væk mindst 7 dage, være væk højst 30 dage, rejsedatoerne kan ikke ændres, billetten kan ikke refunderes o.s.v. Man kan slippe ud af dem alle sammen og gradvist klatre op fra et sidegade-bureaus annoncepris til et flyselskabs listeprijs. Det gør ondt, kan jeg godt hilse at sige! Min seneste erfaring er den kommende tur til Bolivia. Da jeg overvejede første gang omkring jul og ville rejse i marts, kostede en billet med SAS og Varig fra Aarhus til La Paz ca. 6.500 kroner og jeg kunne nogenlunde vælge, hvornår jeg ville rejse (lavsæson, langt varsel). Da det blev alvor i slutningen af juli, kostede den samme billet 10.200, jeg måtte rejse 14 dage senere end ønsket og var lykkelig for, det overhovedet var muligt at komme hjem (højsæson, kort varsel). Flexibilitet og langt varsel er nøglen til billige billetter.

Husk, de annoncerede priser er som regel uden lufthavns-skatter. Det er ulovligt, men det er sådan. Skatterne er ofte et sted mellem 100 og 800 kroner for en retur-billet, afhængigt af destinationen. I nogle lande skal man betale lufthavns-skat ved afrejsen og den skal betales konstant i landets valuta! Undersøg det ved ankomst og hold lidt kontanter i beredskab.

Glem ikke rejseforsikring! Det er surt at betale for noget "man aldrig bruger" og "der sker nok ikke noget." Rejseforsikringer er relativt dyre [jeg får dog god service og pris hos IHI Denmark] fordi de ofte bliver brugt! Ihvertfald dansk sygesikring dækker ikke udenfor Europa og slet ikke, hvis man arbejder eller studerer; jeg kender flere, som har måttet "skrabes af asfalten" på eksotiske steder. Betal! Vær sikker på, selskabet har en lokal repræsentation og/eller et telefon-nummer, der kan nås hele døgnet og hav nummeret på dig hele tiden (det står for det meste på det kort, man får udleveret). Der sneget sig minsandten endnu en formaning ind - jeg ender snart som en stramtandet lærerinde med takkelig grå kjole og knold i nakken!

Rejseforsikringer dækker ofte også tabt, beskadiget eller forsinket bagage og andre fine ting. Det alene har mere end betalt min præmie! Det er ikke pænt at sige, men de seneste 6-7 år er vel halvdelen af mit tøj indkøbt på regning af fly- og forsikringselskaber, som også har finan-

cieret et utal af tandbørster, barbermaskiner o.s.v. [første halvår 2000 gav to nye kufferter, 3 skjorter, 2 par bukser, et par sko, lidt undertøj, strømper og tilbehør].

Husk visum! Det er relativt let at være skandinav, men vi skal dog have visa til nogle lande. Det er ofte dyrt (nogle få hundrede kroner) og kan tage tid. Spørg rejsebureauet, hvad der er nødvendigt.

### Så er vi landet ...

Vi lander velforbredte et eller andet sted med Lonely Planet guidebog, pilotkort, fotokopier fra relevante bøger og artikler, hammer, mejsel, pas, visum, forsikring .... hvad så? Så nærmer vi os, at Claus' råd og erfaringer hører op og eventyret begynder!

Jeg kan godt lide at ankomme et nyt sted enten søndag eller mandag og have den første dag til akklimatisering og små praktiske ting med adgang til forretninger og offentlige kontorer. Man har brug for at leje bil og skal måske finde et hotel eller en pension og rent faktisk ud af lufthavnen og ind til byen - resten af ankomstdagen er allerede brugt. Min første officielle gerning er at opsøge den lokale "Geological Survey", "Department of Mines" e.l. for at købe literatur, spørge om råd og især finde ud af, hvad man gør for at eksportere sten fra landet. Det er betryggende at vide, om man har brug for en eksport tilladelse eller lignende - det har man ofte. Så skal jeg også gerne forbi et geodætisk institut for at købe detaljerede kort. Det tager altsammen tid, men jeg finder den tid er givet godt ud.

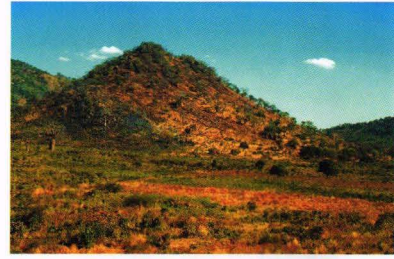
Vær især opmærksom på det der med eksport tilladelser, hvordan man får dem og hvor. Det er ikke nødvendigvis et problem at få, men det kan tage tid, som må sættes af i slutningen af opholdet. Nogen gange skal der betales en afgift af værdien, men i praksis er det sjældent mange kroner. For mit vedkommende har ekstremerne været den første tur i Namibia og et længere ophold i Malawi. I Namibia var vi hos speditøren, gennem to ministerier (to afdelinger det ene sted) og tilbage til speditøren til fods på cirka halvanden time. I Malawi brugte en medrejsende det meste af en uge på at ordne alting i hovedstaden (ikke bare tilladelser, retfærdigvis), vi havde adskillige møder med diverse organisationer under opholdet og sluttede med to intensive dage udelukkende for at få papirerne i orden. Bemærk, der er ikke tale om obstruktion, bestikkelse eller forsøg på bestikkelse i nogen af tilfældene - administrationen er ganske rimelig og medgørlig i både Namibia og Malawi, blot en smule mere .... omfattende? .... i Malawi. Når alt dette er endelig overstået, ligger vejen åben og "bushen" venter. Derefter er der kun at sætte sig ind i bilen, køre afsted og .... held og lykke!

### Web sites

De der har adgang til Internet kan have glæde af: <http://travel.state.gov> - den amerikanske regerings vurdering af sikkerhed i de fleste lande og en vis almen baggrund, herunder sundhedsforskrifter (vaccination o.l.).

<http://www.um.dk> - det danske udenrigsministeriums hjemmeside med rejsevejledninger. Her nævnes dog kun "problemområder" indtil videre, men der er links til andre landes sider.

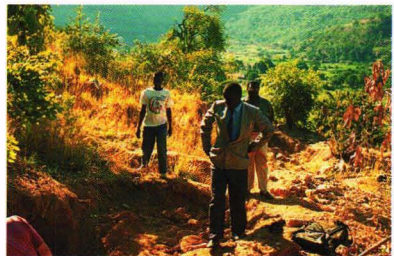
<http://www.hedegaard.com> - med tiden skriver jeg sider om forskellige lokaliteter, jeg har besøgt eller som interesserer mig.



*Tundulu Complex, Malawi med sjældne jordarts carbonater. Der er et lille prøvebrud bag Baobab træet ca. venstre-midt i billedet. Billedet snyder, da træet er nogle meter i diameter (ja, diameter ikke omkreds!)*



*Mzimba Miners' Association i Malawi.*



*Pius Pihri's Fluorit mine ved Lake Malawi, Malawi. Hmmm .... vi taler her om små splinter grønlig Fluorit i sedimentet. Der var ikke rigtigt nogen af de her 5-10 store, klare, skinnende Fluorit krystaller, vi var blevet lovet.*

## Adresser

Jeg har nævnt firmaer i artiklen, fordi jeg selv bruger dem, er tilfreds med deres produkter og kan med rimelighed stå inde for dem. Brug dem og hils fra Claus [nej, jeg får ikke kommission! Virkeligt ikke!] eller prøv noget andet og fortæl mig om dine erfaringer.

Dane-Tours, Bredgade 31, 1260 København K, tel. +45 33300700, fax +45 33300702.

websote [www.dane-tours.dk](http://www.dane-tours.dk)

- spørg efter Jesper Dannemarre. Jesper er kvik, kan ofte finde kreative løsninger og er rimeligt hærdet efter at kende mig nogle år! Dane-Tours er et stort firma med meget varieret udbud og for det meste lave priser. Det kan være lidt sværere at bruge et dansk bureau, hvis man bor i Norge eller Sverige [p.g.a. luftfartslogik skal danske bureauer udstede billetter, som begynder i Danmark], men så må man evt. selv finde ned til København.

IHI danmark, Palægade 8, 1261 København K, tel. +45 33153099, fax +45 33322560.

- jo, de laver også forsikringer for andre end danskere (jvfr. annoncer i Herald Tribune). De laver ca. alt indenfor syge- og rejseforsikring og har gode lokale kontakter mange steder. Jeg har ikke hørt om folk, der har haft problemer med at få udbetalt erstatninger - det er dær man skal vurdere et forsikringselskab, ikke på præmien.

Lapis, Orleanstrasse 69, D-81667 München, tel. +49 89 4802933, fax +49 89 6886160.

e-mail [lapis.mineralienmagazin@t-online.de](mailto:lapis.mineralienmagazin@t-online.de)  
website [www.lapis.de](http://www.lapis.de)

Lonely Planet, Box 617, Hawthorn, Victoria 3122, Australia, tel. +66 3 98191877, fax +66 3 98196459.

e-mail [talk2us@lonelyplanet.com.au](mailto:talk2us@lonelyplanet.com.au)  
website [www.lonelyplanet.com](http://www.lonelyplanet.com)

- deres bøger fylder det meste af rejsektionen i boghandler over hele verden. Se i din lokale boghandel og se i særdeleshed oversigten over guides bag i en

vilkårlig guide, hvis boghandleren ikke har, hvad du skal bruge.

Mineral News, Box 2043, Coeur d'Alene, Idaho 83816-2043, USA, tel. +1 208 6642448.

e-mail [lanny@mineralnews.com](mailto:lanny@mineralnews.com)

website [www.mineralnews.com](http://www.mineralnews.com)

Mineralien Welt, Örter Putt 28, D-45721, Haltern, Tyskland, tel. +49 2364 16107, fax +49 2364 169273.

e-mail [bode-verlag@t-online.de](mailto:bode-verlag@t-online.de)

website [www.mineralogie.de/bode-verlag](http://www.mineralogie.de/bode-verlag)

The Mineralogical Record, Box 35565, Tucson, Arizona 85750, USA, tel. +1 520 2995274, fax +1 520 2995702.

## 4. NAGS Steintreff Eidsfoss 19. - 21. juli 2002



### Program:

Fredag kl. 15 - 20: Steinmesse med salg og utstillinger Kl. 20: Grillfest  
Lørdag kl. 10 - 18: Steinmesse med salg, bytte, barneaktiviteter og utstillinger Kl. 20: Messefest  
Søndag kl. 12: Turer og steinmesse



### Opplysninger:

Knut Edvard Larsen ☎ 33 45 18 18 ✉ [familien\\_larsen@c2i.net](mailto:familien_larsen@c2i.net)  
Thor Serlie ☎ 69 18 64 12 ✉ [kts@halden.net](mailto:kts@halden.net)

Se også vår hjemmeside på Internett: [www.nags.net](http://www.nags.net)

Påmelding: Bjørn Otto Hansen, Gamle Riksvei 67,

3057 Solbergelva. Faks: 32 23 00 59 ✉ [othansen@online.no](mailto:othansen@online.no)

MIKON ONLINE  
WITH E-SHOP

Minerals

Exhibition

Laboratory

Outdoor

Tools

### Emmi 5/16

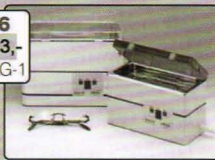
Digital rengjøring med ultralyd. Førsteklasses tysk kvalitet. Velg etter behov: 0,5 liter eller 1,6 liter med henholdsvis 50 - og 100 Watt ytelse.

Emmi 16  
NOK 1943,-

art-nr. EMAG-1

Emmi 5  
NOK 762,-  
art-nr. EMAG-0

Stort utvalg av skandinaviske mineraler i vår online database.



NOK 4381,-  
art-nr. SB-01

### UV-Lampe „Super Bright“

Ultrafiolett-lampe  
"Super Bright"

Takket være den spesielle konstruksjonen med bøyd kvartslsyrør har denne lampen en uovertruffen lysstyrke. Kan brukes i dagslys! Bærbar i felt med veske for løse batterier.

**MIKON** Mineralienkontor GmbH

Rosenstraße 7a, 37136 Seeburg-Bernshausen, Germany  
Tel: +49 - (0) 5528 - 35 65 • Fax: +49 - (0) 5528 - 80 19  
eMail: [sale@mikon-online.com](mailto:sale@mikon-online.com) • [www.mikon-online.com](http://www.mikon-online.com)