

Stein Henningsen - Svalbards første fossilselger

Av Thor Sørli. Foto: Trond Lindseth

Stein har vært guide for sin lillebror i 3 år nå, men Svalbard er hans liv og han svarer villig «ja» når vi ber om en liten prat.

Ett og et halvt år gammel kom Stein opp til Svalbard i 1964 og hele sin ungdom tilbrakte han her. Når vi spør om han har noe forhold til stein, lyser han opp. - Jeg var sikkert Svalbards første fossilselger, utbryter han. Det startet egentlig med jakten på litt snop, for turistene delte villig vekk litt snop til smågutter som sto langs veien. Det var selvsagt spennende for dem å møte ekte innfødte!

Etter hvert som de ble større ble det mindre godsaker å få og guttene måtte finne nye veier til godsakene. -Vi dro til vårt hemmelige sted, sier Stein, plukket fossiler og satte opp et bord ved kaia. Der priset vi fossilene til 1, 2 og 3 kroner eller som bytte mot snop og ventet spent. Ingen reaksjoner fra turistene; ytterst skuffende. Da ga far oss noen råd, og vips var vi i gang. Fossilene ble vasket og lakkert med mattlakk, så ble de lagt i en plastpose og prisene steg umiddelbart til 10, 20, ja helt opp mot 100 kroner. Hva ville skje nå? Joda, akkurat som de håpet på. Turistene kom og kjøpte fossiler, så Stein sine første penger ble tjent, ja akkurat, på stein.

Tross høy utdannelse og en bred yrkeserfaring, trives Stein best som fri mann. Selv om han er bosatt på Svalbard mesteparten av året, gir det også store muligheter til å besøke verden som fotograf og kunstner. Se bare på hjemmesiden hans; steinhenningsen.com, så får dere et bilde av denne allsidige karen og kunsten hans.



Stein er en god historieforteller. Han skifter gjerne mellom norsk og engelsk i samme setning.

Om Svalbard i dag, har han følgende å si. Takket være flyplassen i Longyearbyen, er stedet i dag et åpent og internasjonalt samfunn med alle de bekvemmeligheter man kan vente seg. Svalbard er i utvikling og med den en økt strøm av turister. Turistene åpner for enda flere muligheter og firmanavnet til lillebroren, Henningsen Transport og Guiding, viser det. Båtoppdrag og guiding i sommerhalvåret og snøscooter-opplevelser om vinteren. Stein synes fremtiden ser lys ut for Longyearbyen og Svalbard, og han er ikke redd for at det skal bli for mange turister. Naturen og de gamle kulturminnene må tas godt vare på, men det klarer vi, sier han.

- Er det ingenting negativt?, spør vi. Vel, svarer Stein. Byråkrati, lover og regler har

for alvor også nådd Svalbard, og mange av dem klarte vi oss fint foruten før, svarer han. I tillegg har noen få store aktører med statlige midler en litt for stor posisjon her oppe, og det gjør ikke utviklingen for små aktører spesielt lett, tillegger han.

Norwegian prøvde å konkurrere med SAS om flytilbudet til øygruppen, men måtte gi opp. Kanskje de eller andre skulle prøve igjen?

Når vi forlater båten kl. 18 og takker for en fin tur, venter Stein på ei ny gruppe som skal ut klokka 19.

Den korte sesongen på Svalbard må utnyttes. Han håper å få overtalt gruppa til å endre kjørekurs og ta en tur utover mot Borebreen i stedet for innover Tempelfjorden. Han mener det er store sjanser for å se hvalross og isbjørn ved Borebreen nå...



Stein hadde programmet fullt. Når det ikke var historier som skulle fortelles, så var det grilling av hvalkjøtt til dagens lunsj.



Midtkraft.no

Strøm og varmpumper. Midt Kraft Buskerud, Nedmarken, 3370 Vikersund